



Die S9 auf dem Rümlinger Viadukt – hoffentlich auch weiterhin ein gewohntes Bild! Foto: Lorenz Degen

EINLADUNG zur TAGUNG

200. Geburtstag von Niklaus Riggenbach und Bahn-Zukunft am alten Hauenstein (Sissach-Olten, „Läufelfingerli“)

Datum: Samstag, 17. Juni 2017 **Orte:** Olten-Sissach-Olten **Organisator:** Lorenz Degen

P R O G R A M M

Thema 1: Niklaus Riggenbach

Am 21. Mai 2017 jährt sich der Geburtstag von Niklaus Riggenbach zum 200. Mal. Wer war dieser „alte Mechaniker“, dessen Name untrennbar mit der Vitznau-Rigi-Bahn verbunden ist, die „Inspiration“ dafür aber an der Hauenstein-Bergstrecke holte? Lorenz Degen hat sein Leben in seiner Masterarbeit erforscht und stellt uns seine Ergebnisse vor.

Thema 2: Sissach-Läufelfingen-Olten: Bus statt Zug?

Der Regionalzugsverkehr am alten Hauenstein, gegenwärtig als S9 betrieben, soll nach dem Willen der Baselbieter Regierung, resp. der Bau- und Umweltschutzdirektion, per Ende 2020 eingestellt und durch einen Bus ersetzt werden. Anhand eines Podiums machen wir uns ein Bild der Lage und hören die Meinungen von Befürwortern und Gegnern dieser Absichten. Ferner soll die ÖV-Entwicklung im Kanton Baselland diskutiert und bewertet werden.

Thema 3: Es war einmal...die SGB

Das Heimatmuseum Sissach zeigt zum 100. Jubiläum eine Ausstellung über die ehemalige Schmalspurbahn Sissach-Gelterkinden, genannt „s‘Gälterchinderli“. Heinz Spinnler, profunder Kenner der Geschichte dieser Bahn, führt uns durch die Ausstellung mit vielen Original-Objekten.

Ablauf (Änderungen vorbehalten)

- 10.00 Besammlung in Olten, Gleis 1. Begrüssung durch Präsident Studer und Lorenz Degen
- 10.02 Fahrt mit S9 (Läufelfingerli) nach Sissach (Regelzug)
- 10.24 Ankunft in Sissach. Verschiebung (zu Fuss) ins Hotel Sonne (5 Min. ebene Strasse)
- 10.30 Kaffee und Gipfeli
- 11.00 Vortrag von Lorenz Degen: Niklaus Riggenbach und die Erfindung der Zahnradbahn
- 12.15 Mittagessen im Hotel Sonne
- 13.45 Podium: Läufelfingerli wohin? Betrachtungen und Meinungen zur beantragten Bus-Umstellung der S9 und der generellen ÖV-Entwicklung im Kanton Baselland. Allenfalls Vergleich zu ähnlicher Debatte um Weissensteintunnel Solothurn-Moutier.
Teilnehmende:
- *Martin Rüegg, Landrat SP, Vizepräsident Bau- und Planungskommission*
- *Felix Wettstein, Gemeinderat Grüne, Olten, Präsident Komitee „Pro Läufelfingerli“*
- *N.N. (Befürworter Umstellung auf Busbetrieb)*
Moderation: Lorenz Degen
- 15.00 Besuch der Ausstellung im Heimatmuseum Sissach (neben Hotel Sonne)
„Die Sissach-Gelterkinden-Bahn: Erinnerige ans Gälterchinderli 1891-1916“
Führung durch Eisenbahn-Publizist und Mitgestalter Heinz Spinnler, Tecknau
- 16.15 Verschiebung zum Bahnhof Sissach, Gleis 4
- 16.31 Fahrt mit S9 (Läufelfingerli) nach Olten
- 16.53 Ankunft in Olten, Gleis 1. Verabschiedung, Ende des Anlasses

Kosten: Mittagessen 3 Gänge, Fleisch oder Vegi, und Museumseintritt übernimmt die Vereinskasse. Getränke und Billett Olten-Sissach retour sind individuell zu bezahlen.

Anmeldung bis 30. April an (bitte entscheiden, ob Fleisch oder Vegetarisch gewünscht wird):

Lorenz Degen, lorenzdegen@bluewin.ch, Tel. 079 728 87 24